

OSTCHEM

ЧЕРКАСИ
АЗОТ

ПУБЛІЧНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «АЗОТ»

Україна

вул. Героїв Холодного яру, 72, м. Черкаси, 18014

ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСЬКИЙ ВІДДІЛ

Вузол перевантаження бруситу з м'яких контейнерів у залізничні цистерни цеху М-9 ПАТ «АЗОТ»

Робочий проект

Том 2.2

Оцінка впливу на навколишнє середовище
Заява про екологічні наслідки діяльності

31827.00-3009-ОВНС.ЗЕН

Технічний директор



А. Л. Перехрест

Начальник ПКВ

В. В. Войшвіло

Головний інженер проекту



М. В. Голинський

2017

		2
Позначення	Найменування	Примітка
1	2	3
31827.00-3009-ОВНС.ЗЕН.ЗМ	Зміст	стор. 2
31827.00-3009-СП	Склад проекту	стор. 3
31827.00-3009-ОВНС.ЗЕН	Заява про екологічні наслідки діяльності	стор. 4
	1 Підстави для виконання ОВНС	стор. 4
	2 Об'єм виконання ОВНС	стор. 4
	3 Відомість про замовника та генпроектувальника	стор. 4
	4 Дані про планову діяльність, мету і шляхи її здійснення	стор. 4
	5 Суттєві фактори, що впливають чи можуть впливати на стан навколишнього природного середовища з урахуванням можливості виникнення надзвичайних екологічних ситуацій	стор. 7
	6 Кількісні та якісні показники рівня потенційної небезпеки планованої діяльності	стор. 8
	6.1 Вплив об'єкту на атмосферне повітря	стор. 8
	6.2 Вплив об'єкту на водне середовище	стор. 8
	6.3 Вплив відходів об'єкту на стан навколишнього середовища	стор. 10
	6.4 Перелік намічених проектом природоохоронних заходів	стор. 10
	7 Перелік залишкових впливів на навколишнє природне середовище	стор. 10
	8 Вжиті заходи щодо інформування громадськості про плановану діяльність, мету і шляхи її здійснення	стор. 10
	9 Зобов'язання замовника про впровадження і експлуатацію природоохоронних заходів	стор. 11

Зам. інв. №

Підпис і дата

Інв. №

31827.00-3009-ОВНС.ЗЕН.ЗМ

Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата
Розробив	Янчук				24.02
Перевірив	Гриців				27.02
Н. контр.	Ярополов				27.02

Заява про екологічні наслідки діяльності.

Зміст

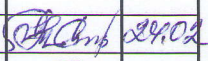
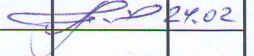

Стадія	Аркцш	Аркцшів
РП		1
ПКВ ПАТ "АЗОТ" 2017		

Номер тому	Позначення	Найменування	Примітка
1	31827.00-3009-ПЗ	Загальна пояснювальна записка	
2	Охорона навколишнього природного середовища		
2.1	31827.00-3009-ОВНС.ПЗ	Оцінка впливу на навколишнє середовище Пояснювальна записка	
2.2	31827.00-3009-ОВНС.ЗЕН	Заява про екологічні наслідки діяльності	
3	Основні креслення		
3.1	31827.00-3009-ГП	Генеральний план	
3.2	31827.00-3009-ТХ	Технологія виробництва	
3.3	31827.00-3009-КБ	Конструкції бетонні	
3.4	31827.00-3009-КМ	Конструкції металеві	
3.5	31827.00-3009-ОВ	Опалення, вентиляція та кондиціонування	
3.6	31827.00-3009-ЕМ	Силове електрообладнання	
3.7	31827.00-3009-ЕО	Електричне освітлення	
3.8	31827.00-3009-А	Автоматизація	
4	31827.00-3009-К	Кошторисна документація	

Зам. інв. №

Підпис і дата

Інв. №

31827.00-3009-СП						Стадія	Аркуш	Аркушів
Зм.	Кільк.	Арк.	№ док.	Підпис	Дата	РП		1
Розробив	Янчук				24.02	ПКВ ПАТ "АЗОТ" 2017		
Перевірів	Гриців				24.02			
Н. контр.	Ярополов				24.02			

Склад проекту

1 Підстави для виконання ОВНС

"Оцінка впливу на навколишнє середовище" виконана на підставі завдання розроблення матеріалів ОВНС № 72-Т/16, затверджене Технічним директором ПАТ "АЗОТ" від 09.11.2016р. Робочий проект по технічному переоснащенні існуючої установки відвантаження кристалічного сульфату амонію в м'які контейнери, з організацією ділянки по перевантаженню бруситу з м'яких контейнерів у залізничні цистерни реалізується в корпусі 3009 на території діючого цеху М-9 ПАТ "АЗОТ".

2 Об'єм виконання ОВНС

ОВНС виконано в повному обсязі у відповідності з ДБН А.2.2-1-2003 "Склад і зміст матеріалів оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) при проектуванні і будівництві підприємств, будинків і споруд", а також Законів України та рішень Кабінету Міністрів України про охорону навколишнього середовища.

3 Відомості про замовника та генпроектувальника

Замовник – ПАТ "АЗОТ"

18014, м. Черкаси, вул. Героїв Холодного яру, 72.

Генпроектувальник – ПКВ ПАТ "АЗОТ"

18014, м. Черкаси, вул. Героїв Холодного яру, 72.

4 Дані про планову діяльність, мету і шляхи її здійснення

Метою технічного переоснащення існуючої установки відвантаження кристалічного сульфату амонію в м'які контейнери (корпус 3009), з організацією ділянки по перевантаженню бруситу з м'яких контейнерів у

Взам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № од.

						31827.00-3009-ОВНС.ЗЕН			
Зм	Кільк	Аркуш	№ док	Підпис	Дата	Стадія	Аркуш	Аркушів	
ГП			Голинський	<i>[Підпис]</i>	24.02	Заява про екологічні наслідки діяльності	РП	1	8
Нач.від.			Войшвіло	<i>[Підпис]</i>	24.02				
Н.контр.			Ярополов	<i>[Підпис]</i>	24.02				
Перев.			Гриців	<i>[Підпис]</i>	24.02				
Розроб.			Янчук	<i>[Підпис]</i>	24.02				
						ПКВ ПАТ "АЗОТ" 2017			

залізничні цистерни є економічна доцільність використання брусу молотого (масова частка оксиду магнію не менше ніж 60%) (далі за текстом – брус) в м'яких контейнерах, який поставляється на ПАТ "АЗОТ", для забезпечення діючих агрегатів аміачної селітри розчином магнезіальної добавки з ціллю покращення техніко-економічних показників виробництва аміачної селітри шляхом підвищення її якості.

Робочий проект по організації вузла перевантаження брусу з м'яких контейнерів у залізничні цистерни реалізується на вільних площах корпусу 3009 цеху М-9 ПАТ "АЗОТ" шляхом встановлення додаткового та переобладнання існуючого обладнання установки відвантаження кристалічного сульфату амонію в м'які контейнери.

Все запроектоване обладнання і трубопроводи установки обладнанні приладами і засобами автоматизації, необхідними для здійснення контролю за процесом перевантаження брусу з м'яких контейнерів у залізничні цистерни. Контроль технологічних параметрів передбачається за показаннями приладів, за місцем та на шафі контролю в приміщенні контролю і управління (далі за текстом – ПКУ) корпусу 3009.

Проектом передбачається:

– подача повітря стиснутого по існуючому трубопроводу Ду50 із цеху К-3 на проєктований вузол перевантаження брусу з м'яких контейнерів у залізничні цистерни, а також контроль параметрів стиснутого повітря в ПКУ корпусу 3009:

- об'ємної витрати до $700\text{ м}^3/\text{год}$, за допомогою проєктованого витратоміру поз. FIR-3009;
- тиску, від $0,35\text{ МПа}$ до $0,6\text{ МПа}$ (від $3,5$ до 6 кгс/см^2) за допомогою проєктованого датчика тиску поз. PIR-3009;
- температури, від 5°C до 33°C за допомогою проєктованого термоперетворювача опору поз. TIR-3009;
- тиску, від $0,35\text{ МПа}$ до $0,6\text{ МПа}$ (від $3,5$ до 6 кгс/см^2) за допомогою проєктованого манометра поз. PI-0100 за місцем.

Взам. інв. №							31827.00-3009-ОВНС.ЗЕН	Аркуш
Підпис і дата								
Інв. № підл.								
	Зм	Кільк.	Аркуш	№ док	Підпис	Дата		

– два шляхи доставки бруситу в м'яких контейнерах на проєктований вузол перевантаження бруситу з м'яких контейнерів у залізничні цистерни:

- виловним автонавантажувачем із складу корпусу 3020 до корпусу 3009 ПАТ "АЗОТ" на асфальтовану площадку, а саме в робочу зону існуючого крану мостового однобалкового підвісного поз.0391.
- в напіввагоні тепловозом на колію № 201 залізничного шляху ПАТ "АЗОТ", в робочу зону існуючого крану мостового однобалкового підвісного поз.0391.

– перетягування напіввагону або залізничної цистерни існуючим маневровим канатним пристроєм поз.0310;

– встановлення проєктованого приймального бункера поз.V-1 місткістю 4,5м³, який оснащений пристроєм, для розрізання контейнерів та захисною сіткою, для виключення потрапляння сторонніх предметів і шматків поліетилену у бункер;

– розвантаження м'яких контейнерів з бруситом існуючим краном мостовим однобалковим підвісним поз.0391 в проєктований приймальний бункер поз.V-1;

– встановлення проєктованого струшувала поз. ВП-1 на зовнішній циліндричній частині проєктованого приймального бункера поз. V-1 для запобігання злипанню і зависання бруситу в бункері;

– встановлення проєктованого насосу пневмокамерного поз. НП-1, для перевантаження бруситу із проєктованого приймального бункера поз. V-1 в існуючий переобладнаний накопичувальний бункер поз. 0080 місткістю 21 м³;

– встановлення проєктованого рукавного фільтру поз. Ф-1 над існуючим переобладнаним накопичувальним бункером поз. 0080, для очищення відпрацьованого повітря від пилу бруситу, що викидатиметься в атмосферу після очищення;

– сигналізація рівня бруситу в існуючому переобладнаному накопичувальному бункері поз. 0080;

Взам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. № підл.	

Зм	Кільк.	Аркуш	№ док	Підпис	Дата

31827.00-3009-ОВНС.ЗЕН

Аркуш

3

5. *Суттєві фактори, що впливають чи можуть впливати на стан навколишнього середовища з урахуванням можливості виникнення надзвичайних екологічних ситуацій*

Експлуатація вузла перевантаження бруситу з м'яких контейнерів у залізничні цистерни виконується згідно з технологічним регламентом, з дотриманням заходів, що виключають можливість створення аварійних ситуацій.

Забезпечення надійної експлуатації та зменшення забруднюючого впливу проектного об'єкту здійснюється такими заходами:

– апарати і комунікації забезпечені необхідною запірною арматурою та контрольно-вимірювальними приладами, встановленими в місцях, зручних для обслуговування;

– світлозвукова сигналізація в ПКУ та звукова, яка встановлена на зовнішній стіні ПКУ, фіксуватиме відхилення заданих параметрів режиму роботи обладнання від норм;

– для обслуговування арматури та обладнання на необхідних висотах передбачаються площадки, споряджені огорожами та сходами;

– захист обладнання та трубопроводів від статичної електрики, первинних та вторинних проявів блискавки;

– проведення технологічного процесу в герметичному обладнанні;

– шафи з контрольно-вимірювальними приладами, електрообладнання та технологічне обладнання підлягають заземленню;

– забезпечено робоче, аварійне і ремонтне освітлення;

– очистка відпрацьованого повітря, незначно забрудненого пилом бруситу, в проектованому рукавному фільтрі поз. Ф-1, перед викидом в атмосферу;

– постійний контроль за справністю залізничного транспорту.

Прийняті рішення по використанню прогресивних технологічних процесів і обладнання, раціонального використання природних ресурсів, природоохоронних заходів, дозволяють зробити висновки про екологічну безпеку проектного об'єкту.

Взам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. № підл.	

Зм	Кільк.	Аркуш	№ док	Підпис	Дата

31827.00-3009-ОВНС.ЗЕН

Аркуш

4

6. Кількісні та якісні показники рівня потенційної небезпеки планованої діяльності

6.1 Вплив об'єкту на атмосферне повітря

Вузол перевантаження бруситу з м'яких контейнерів у залізничні цистерни має таке джерело впливу на повітряне середовище:

№ 583 – вентиляційна труба, після проектованого рукавного фільтру поз. Ф-1, з якої викидається очищене повітря від пилу бруситу (речовини у вигляді суспендованих твердих частинок, недиференційованих за складом), який містить в своєму складі оксид магнію.

Кількісну та якісну характеристику викиду пилу бруситу наведено в таблиці 6.1.

Таким чином, вплив технічного переоснащення існуючої установки відвантаження кристалічного сульфату амонію в м'які контейнери (корпус 3009), з організацією ділянки по перевантаженню бруситу з м'яких контейнерів у залізничні цистерни на рівень забруднення атмосферного повітря викидами знаходиться в межах допустимого.

6.2 Вплив об'єкту на водне середовище

Проектом передбачається збільшення кількості обслуговуючого персоналу в цеху М-9 за рахунок внутрішніх резервів ПАТ "АЗОТ", в зв'язку з цим, витрати води на побутово-господарські потреби не змінюються. Тому кількість побутових стоків на ПАТ "АЗОТ" залишається незмінною.

Проектом не передбачається збільшення об'ємів водопостачання та водовідведення на підприємстві, тому технологічні стоки від установки відсутні і даний об'єкт впливу на водне середовище не має.

Атмосферні опади із території, що прилягає до корпусу 3009 зливаються до діючої дощової каналізації підприємства і направляються на очищення.

Взам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. № підп.	

Зм	Кільк.	Аркуш	№ док	Підпис	Дата

Інв. № підл.	Підпис і дата	Взам. інв. №

Зм	Кільк.	Аркуш	№ док	Підпис	Дата

Таблиця 6.1

Найменування речовини	Код речовини	Клас небезпеки	ГДК в повітрі населених міст, мг/м ³	Викид без урахування заходів згазоочиснення		Викид з урахування заходів згазоочиснення		Концентрація на межі ГЗЗ	
				г/с	т/рік	г/с	т/рік	частка ГДК	мг/м ³
Молотий брусит	138	4	0,4	0,171	13	0,0085	0,06426	0,00032	0,000128

31827.00-3009-ОВНС.ЗЕН

6.3 Вплив відходів об'єкту на стан навколишнього середовища

Об'єктом проектування передбачається утворення таких твердих відходів виробництва - м'які контейнери, непридатні для пакування - використовуються для підготовки залізничних вагонів перед встановленням мішків із аміачною селітрою.

Фізично зношене обладнання та трубопроводи направляються на металобрухт.

6.4 Перелік намічених проектом природоохоронних заходів

Для запобігання негативного впливу на навколишнє середовище проектом передбачено ряд заходів:

- повітря, незначно забруднене пилом брускату, після існуючого переобладнаного накопичувального бункера поз. 0080, перед надходженням в атмосферу, очищається в проектованому рукавному фільтрі поз. Ф-1;

- дощові стоки зливаються до дощової каналізації цеха і направляються на очисні споруди підприємства.

7. Перелік залишкових впливів на навколишнє природне середовище

Об'єкт проектування на водне, геологічне середовище, ґрунт, мікроклімат, рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти, навколишнє соціальне та техногенне середовища впливу не має. Вплив об'єкта проектування на повітряне середовище незначний.

Отже, технічне переоснащення існуючої установки відвантаження кристалічного сульфату амонію в м'які контейнери (корпус 3009), з організацією ділянки по перевантаженню брускату з м'яких контейнерів у залізничні цистерни не спричинить негативного впливу на навколишнє середовище і на здоров'я населення району.

8. Вжиті заходи щодо інформування громадськості про плановану діяльність, мету і шляхи її здійснення

Взам. інв. №
Підпис і дата
Інв. № підп.

Зм	Кільк.	Аркуш	№ док	Підпис	Дата

31827.00-3009-ОВНС.ЗЕН

Заяву про наміри "Вузол перевантаження брусу з м'яких контейнерів у залізничні цистерни цеху М-9 ПАТ "АЗОТ" було опубліковано в газеті "АЗОТ" для інформування громадськості міста про плановану діяльність, мету та шляхи її здійснення. Негативних відгуків щодо планованої діяльності одержано не було.

З матеріалами проекту ОВНС можна ознайомитись за адресою: м.Черкаси, вул. Героїв Холодного яру, 72, каб. 61А в робочі дні з 9-00 до 17-00 (тел. 39-25-62).

9. Зобов'язання замовника про впровадження і експлуатацію природоохоронних заходів

Всі природоохоронні заходи, передбачені даним проектом по захисту атмосферного повітря, замовник зобов'язаний впроваджувати при експлуатації даного об'єкту у строгій відповідності з вимогами діючих норм, правил і керівних документів по охороні навколишнього середовища.

Замовник

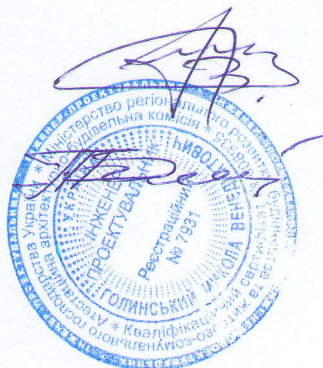
Технічний директор
ПАТ "АЗОТ"



А. Л. Перехрест

Проектувальник

Начальник ПКВ ПАТ "АЗОТ"



В. В. Войшвіло

Головний інженер проекту

М. В. Голинський

Взам. інв. №	
Підпис і дата	
Інв. № підл.	

Зм	Кільк.	Аркуш	№ док	Підпис	Дата

31827.00-3009-ОВНС.ЗЕН